



Socialización proyecto mejoramiento

Aeropuerto Antonio Nariño en Chachagüí - San Juan de Pasto

1. Introducción

En el marco de la política de diálogo social plasmada en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 "*Colombia Potencia de la Vida*" y de manera específica en desarrollo de la gestión social, se hace necesario llevar a los territorios y comunidades la oferta de proyectos estratégicos de infraestructura aeronáutica, que impactan la convergencia social - regional, tomando como base el conocimiento del territorio y sus potencialidades de desarrollo, facilitadas por la conexión aérea, como instrumento de equidad.

El desarrollo de estos proyectos contribuye a optimizar una conectividad que no genera cicatrices ambientales en el territorio y que, como modo de transporte, ofrece óptimas alternativas de mitigación de sus efectos sobre el ambiente, permitiendo mejorar la calidad de vida de las poblaciones en los diferentes territorios de Colombia, consolidar la construcción del tejido social y afianzar al territorio desde sus dinámicas económicas sociales y culturales.

Sumado a lo anterior se destaca la implementación de programas de gestión social a través de capacitación a las comunidades sobre diferentes temas y oferta académica que redundan en beneficios para la comunidad.

En tal sentido desde la Aerocivil nos hemos propuesto llegar a las comunidades a través de la socialización de 10 proyectos de infraestructura localizados en el mismo número de aeropuertos del país, de la oferta educativa y de la plataforma de gestión social que tiene como punto de partida el territorio y las personas, tal como lo señala el enfoque del PND 2022-2026.

A continuación, se presenta el Desarrollo de la jornada de socialización del Proyecto de Mejoramiento del aeropuerto Antonio Nariño el pasado 10 de noviembre de 2023. El Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto se encuentra localizado en el municipio de Chachagui a 27 kilómetros de la capital del Departamento, la ciudad de San Juan de Pasto. Hace alrededor de 2 años Aerocivil realizó en este aeropuerto un proceso de modernización y expansión de la terminal y la plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos.

2. Desarrollo de la socialización aeropuerto Mejoramiento Aeropuerto Antonio Nariño En Chachagui -San Juan De Pasto

La reunión se inicia con un saludo por parte del moderador Fermín Silva Luque, funcionario de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relación Institucional de Aerocivil, señalando que esta reunión se realiza con el objetivo de informar a la comunidad sobre los desarrollos e intervenciones que se pretende realizar en el aeropuerto Antonio Nariño. Se invita a los asistentes a tener en cuenta algunas recomendaciones y reglas de juego bajo las cuales se realizará esta socialización, entre ellas la formulación de preguntas y las intervenciones de los asistentes.

Se ilustra sobre la misión de la Aerocivil y su visión, en el marco del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 como principal instrumento de planificación del sector aéreo y presenta el equipo de trabajo de Aerocivil.



Inscripciones participantes



A continuación, el Secretario de Servicios Aeroportuarios Ing. Andrés Arboleda, presenta las obras de mejoramiento que se van a realizar en el aeropuerto. El ingeniero Arboleda parte de las directrices emanadas en el Plan Nacional de Desarrollo *Colombia potencia mundial de la Vida* en el Plan Estratégico Aeronáutico 2030.

Señala que el departamento de Nariño es el único departamento que tiene 3 aeropuertos: Pasto, Tumaco e Ipiales, y que se debe conectar con el resto del país. Se tienen un proyecto muy importante en Ipiales, en Tumaco la reconstrucción de la

Terminal y otros proyectos en el aeropuerto de Chachaqui que son los que se presentarán en esta jornada de socialización.

Destaca que la infraestructura aeroportuaria es una pieza clave para el desarrollo regional del país, que permite conectar a las comunidades con el resto del país y el mundo. La modernización y mejoramiento de los aeropuertos no solo optimiza la conectividad y eficiencia de bienes y servicios, sino que permite impulsar el crecimiento económico y el desarrollo social de las regiones



Respecto a las inversiones se recuerda que se han realizado intervenciones importantes en los últimos años tales como la modernización de la terminal, torre de control, edificaciones, parqueaderos, vías de acceso, plataforma y rehabilitación y ampliación del ancho de la pista pasando a 45 mts. que se cumplió en este año. El Plan Maestro de este aeropuerto, determina además la adecuación de las franjas y obstáculos obras que se van a realizar el próximo año, en el proyecto que hoy se socializa; y a futuro el desplazamiento del umbral de la pista, la reubicación de las plataformas, de la base SEI y demás obras que se deben realizar en el aeropuerto.

Alcance Técnico

En el próximo año se prevé realizar:

- **Mejoramiento de las franjas de seguridad de pista**

Con un valor aproximado de \$9.503 millones de pesos y la correspondiente interventoría integral por valor de \$690 millones y un plazo de 7 meses.

Se prevé realizar la contratación e inicio del contrato en el presente año y finalizar en el año 2024.



Cabecera 20 Norte. Vista hacia el sur, Franja NE de 49 m., no está construida



Cabecera 20 Norte. Vista hacia el Norte, Franja NE de 49 m., no está construida



Cabecera 02 Sur. Vista hacia el Norte. Sector por intervenir calle Charlie



Cabecera 02 Sur. Canal de drenaje hasta donde debe desaguar la franja de seguridad

Mejoramiento de las franjas de seguridad de pista del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto

El mejoramiento de las franjas de seguridad permite minimizar los riesgos de seguridad operacional en un incidente que se presente con una aeronave si se sale de la pista.

- **Mantenimiento de la infraestructura física lado aire:**

Incluye ayudas visuales del aeropuerto con un valor aproximado de \$ 5.901 millones y la correspondiente interventoría por \$1.652 millones aproximadamente y un plazo de 30 meses Se prevé iniciar el desarrollo de mantenimientos correctivos y preventivos a finales del presente año y asegurar mantenimiento hasta mediados del año 2026.



Grietas y fisuras pavimento plataforma



Baches calle de rodaje Charlie Cerramiento oriental Canales de drenaje de pista
El desarrollo de las obras tiene como actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento del cerramiento perimetral.
- Limpieza general del cerramiento.
- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental

Se busca corregir fisuras y baches, entre otros mantenimientos para no tener riesgos de seguridad operacional.

- **Mantenimiento de la infraestructura física lado tierra**

Incluye los sistemas aeroportuarios del aeropuerto con un valor de obra aproximado de \$5.600 millones con su interventoría por \$1.350 millones y un plazo de 30 meses iniciando a finales del año 2023 y asegurando el mantenimiento del lado tierra hasta el año 2026.

Las obras están enfocadas al Mantenimiento preventivo y correctivo de:



- Terminal de pasajeros
- Torre de Control
- Edificio SEI.
- Fachadas y muros
- Limpieza de pisos y estructuras de cubiertas Mantenimiento y rehabilitación de cielos rasos Impermeabilización de cubiertas
- Reposición de vidrios, puertas y de aparatos sanitarios en mal estado

Alcance Ambiental.



De acuerdo con la normatividad ambiental vigente Decreto 1076 de 2015 expedido por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, las actividades relacionadas con el mejoramiento de las franjas de seguridad de pista y mantenimiento de la infraestructura física lado tierra, hacen parte de “*Cambios Menores o de ajuste normal*”, dentro del giro ordinario de las actividades de remodelación y mantenimiento.

El aeropuerto cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO.

Por otra parte, la actualización del Plan de Manejo Ambiental llevada a cabo en el año 2020, contiene Programas y fichas ambientales y sociales asociadas a Programas de manejo en la etapa constructiva; Programas de manejo operativo, Programas de manejo post operativo y Plan de Seguimiento y Monitoreo cada una de

los cuales deberá considerar el desarrollo de las actividades en sus componentes: Medio abiótico, Medio biótico y medio socioeconómico.

Beneficios del proyecto:



Mejoramiento de la conectividad y los servicios aeroportuarios.



Alianzas estratégicas con autoridades municipales, comunidades y el sector privado.



Impulso del crecimiento económico y el desarrollo social de las regiones.



Promoción de la sostenibilidad e inclusión social en los aeropuertos.



Vinculación de mano de obra local durante la ejecución del proyecto (Artículo 80, Ley 2294 del 2023).



Fortalecimiento del turismo. Dinamismo de la inversión. Nuevas fuentes de empleo.

Extensión y proyección social Centro de Estudios Aeronáutico SCEA

De manera virtual la Secretaría Centro de Estudios Aeronáuticos SCEA realizó una presentación en la que comparte con los asistentes que desde el CEA se manejan 6 dimensiones:

- Centro de capacitación de los servidores públicos de la Aerocivil
- Centro de Instrucción Aeronáutica fundamentada en los anexos y documentos de la OACI para fortalecer las competencias de quienes manejan la operación del transporte aéreo
- El único centro de formación de bomberos aeronáuticos del país certificado mediante la resolución 143 de 2017 de la Dirección Nacional de Bomberos de Colombia (DNBC), como único Centro de Formación de los bomberos aeronáuticos de Colombia, para la gestión integral del riesgo contra incendio, la atención de rescates en todas las modalidades, atención de incidentes con materiales peligrosos y demás calamidades que conciernen al sector Aeronáutico.
- Centro de Instrucción en seguridad de la Aviación -ASTC-, certificado por la OACI en febrero de 2022 en Seguridad operacional (Safety) y seguridad de la aviación civil (Security).
- Lo anterior se desarrolla a través de la membresía al ser miembro pleno del TRAINAIR PLUS que permite acceder a una bolsa mundial de cursos; es

importante anotar que el CEA se encuentra también como aportante para desarrolla estos cursos.

- El CEA fue reconocido por el MEN con institución de educación superior en varios programas, en el año 21018

El CEA se encuentra llevando el primer programa de educación continua en algunas líneas específicas del conocimiento a fin de mejorar y llevar de manera óptima las competencias del talento humano el cual constituye uno de los objetivos del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 en el cumplimiento de la visión de movilizar 100 millones de pasajeros al año 2030.



La oferta académica del CEA se encuentra en meteorología, AVSEC, operaciones en aeropuertos, gestión de tránsito aéreo, como controladores o bomberos aeronáuticos, tecnologías cuyo ingreso se puede consultar en la página web de la entidad.

El propósito es lograr interacción con el sector productivo a través de la Formulación de estrategias de educación continuada, extensión, transferencia tecnológica y desarrollo de políticas permanentes para el mejoramiento de los servicios aeronáuticos del país.

3. Preguntas e Intervenciones.

3.1 Ruben Darío Luis Muñoz. Director de la DIAN de Pasto.

Pregunta. Con Relación al Plan de Manejo Ambiental los usuarios hemos notado que a raíz del fenómeno del niño se han originado quemas; lo que pueda generar riesgo. ¿Qué actividades se han realizado para mitigar este riesgo?

Respuesta. La Aerocivil trabaja de manera articulada con la Corporación. A través de los informes de cumplimiento Ambiental ICAs, se han realizado reuniones con centros recreacionales y Juntas de Acción Comunal que manejan todos estos temas. Con el Propósito de generar protocolos y trabajar de manera oportuna, se han venido realizando procesos de Actualización de planes de manejo Ambiental. Dentro del aeropuerto se maneja el tema con los bomberos Aeronáuticos.

El Señor Muñoz sugiere tener en cuenta estas actividades y contemplar la opción de que el aeropuerto sea un aeropuerto Internacional; hay proyectos grandes que se están realizando en el aeropuerto que ameritan las operaciones internacionales.

Al respecto se informa que este aspecto ya se ha contemplado; de hecho las intervenciones que se han realizado y las que se prevé realizar, buscan cumplir con la Normatividad para hacer que los aeropuertos de Nariño e Ipiales, sean internacionales; pretendiendo que el aeropuerto de Pasto se convierta en un hub de vuelos desde Ecuador y los países vecinos hacia otros destinos.

3.2 Oscar Portilla, presidente de los taxis del aeropuerto.

Pregunta. Como gremio de transporte público no se observa ninguna adecuación para este gremio; se necesita un parqueadero para el gremio de taxistas.

Respuesta. Se han presentado los proyectos grandes, lo cual no quiere decir que no se tengan en cuenta estas necesidades. La presente visita no solamente está orientada a realizar esta socialización: El funcionario de Aerocivil Javier Aguillón ha viajado desde Bogotá para estructurar un Proyecto que brinde solución a estos problemas. El ingeniero Aguillón señala que se observan colas que se dan en el sótano del aeropuerto y que en la curva de acceso generan riesgos a la Seguridad operacional; se ha analizado una posible área para colocar el parqueadero. Aerocivil es consciente de este problema y que se está trabajando desde Aerocivil para corregirlo.

3.3 Doris Zambrano. COTELCO.

Preguntas:

- Se ha tenido una etapa de vientos muy fuertes: la Puerta de salida cuando se toma el vuelo es muy insegura para controlar el viento. ¿Qué medidas se van a tomar para solucionar este problema? También se requieren pantallas y monitores que informen el estado de vuelo. La acústica es muy deficiente. Uno de los principales sistemas son justamente los monitores informativos.
- Se requiere una Plataforma adicional, porque cuando hay congestión las aeronaves se ven obligadas a regresar porque no hay espacio en la plataforma
- La salida de embarque del aeropuerto se quedó pequeña.
- Se había solicitado que se ampliaran los equipos de rayos X.
- Se hace necesario colocar más counters; se espera que ingrese JetSmart con vuelos Pasto- Cartagena; Pasto-Medellín.
- Se había hecho una sugerencia en cuanto a los funcionarios de Aerocivil que manejaban 500 pasajeros diarios, cifra que se ha duplicado y la planta de personal sigue siendo la misma.

- Se solicita analizar la posibilidad de articulación entre la Aerocivil e Inmigración; solo se puede hacer estos trámites desde Rumichaca, dar la posibilidad de que los viajeros puedan realizar estos trámites desde el aeropuerto.
- Dada la condición que estos aeropuertos son transfronterizos ¿Qué ha pasado al respecto?
- Los baños del aeropuerto son descuidados
- ¿Qué medidas se han tomado para que el aeropuerto San Luis de Ipiales, sea alternativo al aeropuerto Antonio Nariño?

Respuestas.

- El tema de la Puerta de salida se soluciona de manera inmediata con la Dirección de Operaciones Aeroportuarias de la Entidad.
- Para el asunto de las Pantallas ya se publicó un proceso contractual para las pantallas de varios aeropuertos incluida Pasto
- En cuanto a las áreas de abordaje y counters depende de la optimización del espacio en la terminal; en ese sentido se prevé realizar un proyecto para optimizar el espacio en counters y sala de embarque.
- Respecto a las máquinas de Rayos X actualmente se encuentran en etapa precontractual para adquirir máquinas de Rayos X, para varios aeropuertos incluida Pasto.
- En cuanto a la Necesidad de personal, hablaríamos con la Secretaría General para estudiar el Fortalecimiento del personal en este aeropuerto.
- Respecto al aeropuerto alternativo de San Luis de Ipiales, hace algunos días tuvimos reunión con director de Inmigración para establecer unas Mesas de Trabajo para estudiar la posibilidad de colocar un punto de Migración en este aeropuerto. Sobre este tema también se hablará con la Secretaría de Autoridad la Dirección de Operaciones Aeroportuarias -DOA-
- Los baños son una necesidad real; se informa que en el contrato que se está tramitando se incluye el tema de los baños.
- Ya se estableció a San Luis de Ipiales como aeropuerto alternativo; la idea es conformar mesas de trabajo para posibilitar que en la práctica se realice; en ese sentido se revisará con la Dirección de Transporte Aéreo y buscar salidas al tema.

3.4 Jose Romero. Gremio de taxistas.

Pregunta. No se observan inversiones para que los aeropuertos sean internacionales para que el servicio sea más efectivo. La pregunta va orientada a buscar una reubicación del aeropuerto.

Respuesta. Frente a las inversiones y la posibilidad de que los aeropuertos sean internacionales existen requisitos establecidos en las normas internacionales que se deben cumplir para tener el carácter de internacional; por eso, las intervenciones que

se están haciendo de en Pasto, Tumaco e Ipiales se encuentran orientadas a lograr que dichos aeropuertos sean internacionales.

Por ahora No está dentro de los Planes de Aerocivil tener Nuevos Proyectos de construcción o reubicación del aeropuerto.

El Gerente del aeropuerto señala que respecto al tema de carga se ha trabajado con el Departamento de Nariño para habilitar los puertos secos, pues se tienen restricciones para la carga, existen empresas interesadas en llevar carga: en el sector de Daza se proyecta manejar una zona franca para transporte de carga; esa es una idea que se debe madurar, Hay empresarios nariñenses interesados en trabajar en el tema para que este aeropuerto empiece a crecer.



También se tiene el tema de construcción y arrendamiento de locales en el aeropuerto

Respecto a los aeropuertos transfronterizos se ha propuesto la ruta Quito Esmeraldas- Pasto.

3.5 Arturo Ortega presidente de la Cámara de Comercio y del Consejo Intergremial

Pregunta. señala que las Inversiones de los aeropuertos no reflejan la importancia de la eficiencia en los aeropuertos. Pasto es un aeropuerto que se encuentra localizado en una región con vocación turística. Sobre la práctica es necesario determinar la inversión plurianual que se pretende realizar para como aliados hacer seguimiento a estas inversiones.

Respuesta. Se tiene previsto realizar inversiones en los tres aeropuertos: Pasto, Ipiales y Tumaco: reconstruir la terminal de Tumaco; modernizar la terminal de Ipiales y las presentadas para el aeropuerto de Pasto. Adicionalmente se tienen previstas inversiones en los ASAE como Magui Payan.

La inversión total realizada en los aeropuertos de Nariño es de alrededor de \$300 mil millones de peso. Este es un proceso de maduración de los proyectos. Lo importante es seguir trabajando y realizando inversiones de una manera planificada y organizada.

3.6 Fabian Guerrero Subgerente de transporte individual

Pregunta. ¿Hacia quien va focalizado este conversatorio? Señala que ese gremio No recibió invitación

Respuesta. No es la única socialización que se va a realizar. La idea es incluir a todos los actores de la Sociedad. En las próximas reuniones de socialización se invitará. Correo electrónico juanambu@yahoo

¿Cómo se accede a la inscripción a los cursos del CEA?

Respuesta. Se puede acceder a través de la página web dirección electrónica www.centrodeestudiosaeroutico.edu.co

Actualmente se están realizando inscripciones para tecnología de tránsito aéreo

Cierre de la reunión

Se realiza la despedida y agradecimiento por parte del Secretario de Servicios aeroportuarios por la participación de los asistentes, se aclara que las obras del proyecto, obedecen a una organización planificada y organizada. Se recomienda utilizar la oferta educativa del SCEA que se encuentra en la dirección electrónica suministrada anteriormente.